Programme week-end du 27-28 Avril

# 1. Contexte

On espère avoir finis toute la préparation d’Optimus vendredi soir, à savoir :

* Réglage moteur correct
* Tube de remplissage d’essence changé
* Couronne changée
* Passage de vitesse réglé en statique
* Basculeurs changés
* Ecrou nils stop sur toute la voiture
* Las réglée (voir conseil GTE-ABR)
* Mettre du blanco sur les vis critiques

Dans le cas ou tout n’est pas finit vendredi soir, il faudra le faire samedi matin.

# 2. Premier roulage Samedi

## 2.1 Objectif

Vérifier le bon fonctionnement de la voiture et réaliser les premiers réglages pour pouvoir profiter au maximum du pilote le lendemain.

## 2.2 Responsable

**Avant :**

* **Respo logistique :** Nico
* **Respo Véhicule :** PA
* Pas de respo circuit, on reste sur la ligne droite.

**Pendant :**

* **Respo logistique :** Nico
* **Respo Véhicule :** PA
* **Respo Réglage :** Erwan pour le freinage, Clément et Mathieu pour le moteur, ARB, PA et Brice pour la LAS et Bob pour le passage de vitesse.
* **Signaleur :** \*0a\*

## 2.3 Pilotes

Par ordre de priorité :

* Brice
* Maros
* GTI
* Clément
* PA

## 2.4 Déroulement de la journée

Dans l’idéal les affaires pour partir en essais auront été préparé la veille avec la voiture. Sinon Samedi rdv 9h garage, pendant que certain rassemble les affaires d’autres vont acheter le pique-nique, objectif arrivé à St-priest pour midi.

**12h :** Une fois arrivé, les 0as préparent les cônes sur la ligne droite habituel pendant que les autres prépare la voiture et le stand.

**12h30 :** Premier essais, plusieurs lignes droites très tranquillement en restant en première. Première arrêt et vérification de la voiture et des données moteur. On s’occupe des précontrainte des roulements à ce moment-là.

**13h :** Essais de freinage : on essaie de bloquer les 4 roues, on règle la répartition de freinage suivant quelle roue se bloque en premier et on règle la pince avec l’instabilité. Nouveau check mécanique après ça.

**14h :**  Si tout est ok petite pause repas

**15h :** Réglage du passage de vitesse, normalement ce sera bon mais il faut le tester, montée jusqu’en 3eme sans aller trop vite non plus. Nouveau check mécanique après ça.

**16h :** Si tout va bien jusque-là, on vérifie rapidement qu’il n’y a pas de nouveau problème sur slalom.

**16h30 :** On peut s’essayer à quelques réglages moteurs sur ligne droite pour s’entrainer au passage au banc.

**17h :** Rangement et départ. Si tout s’est bien passé pas besoin de sortir la voiture de la remorque on dépose juste les affaires à Bron.